

Zoom

Le spit à l'hameçon

Par Vasco Barbic Membre expatrié de l'AMV83

Montage du Seafire au 1/32

Historique

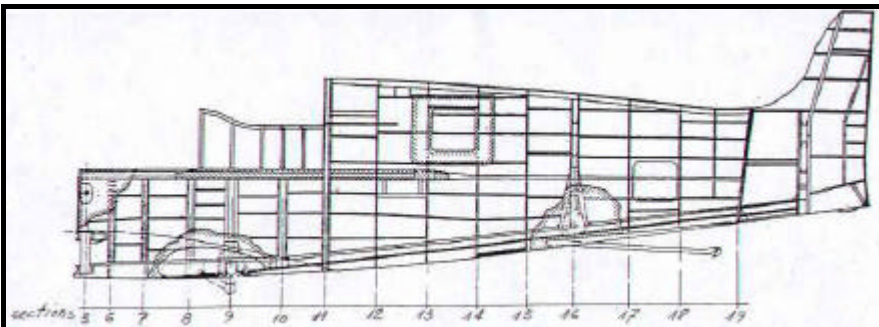
Il n'y a pas de doute qu'en général les fabricants de kits en plastique ont tendance à négliger les maquetistes qui comme moi, préfèrent travailler au 1/32 ème.

Faisant front à cette décevante situation, je décidais d'y remédier au tant que possible en produisant en « scratch » les pièces qui m'étaient nécessaires et utiles.

De plus, je me rendais compte que celles-ci étaient applicables dans certaines de mes futures maquettes. Je les ai donc moulées en résine et en métal blanc.

C'est ainsi qu'ayant façonné tout d'abord les éléments nécessaires à la conversion du Spitfire Mk Vb d'Hasegawa (seule maquette toujours disponible à cette échelle) en spitfire Mk IIIc, j'ai pu construire avec ces mêmes pièces, au préalable légèrement modifiées, un Seafire XV.

Ce dernier, similaire au spitfire Mk XIIc et muni, comme celui-ci d'un moteur « Roll Royce Griffon » (Mk VI navalisé), n'était en effet qu'un hybride, composé d'éléments empruntés à divers fabricants existants et bien distincts de



Écorché des cadres de l'avion, permettant de mieux comprendre la position des

spitfire et de seafire : à quelques petits détails près.

La casserole et le capot moteur jusqu'à la section 5 (voir dessin)

l'extrémité arrière, l'empennage n'était autre que celui du spitfire Mk VIII avec roulette de queue escamotable et grand gouvernail pointu.



Seafire Mk XV de l'aéronavale française en service à la BAN Hyères

étaient identiques à ceux du spitfire Mk XII. De la section 5 à la 19 (ou membrure dans la Royale), le fuselage et la crose d'appontage, de type A, provenaient du seafire III, que le XV devait supplanter.

Enfin de la section 19 à

Les ailes « Universal type C » pliantes étaient, comme le fuselage, issues du seafire III, mais avec de surcroît un réservoir de carburant installé dans les bords d'attaque tribord et bâbord (hardi ! matelot), entre le fuselage et le compartiment des canons de 20 mm.

Ayant été conçu pour le service opérationnel en Extrême Orient, l'appareil retenait sous l'aile tribord le radiateur tropicalisé du spitfire Mk Vc et recevait en complément, sous l'autre aile, le combiné radiateur/refroidisseur d'huile du spitfire Mk IX. Pourquoi faire simple, n'est ce pas ?

Montage



Seafire Mk XV de l'aéronavale française en service à la BAN Hyères, vue de trois quart



Détails des pipes d'échappement et du cockpit

Pour réaliser ma maquette du seafire XV, je me suis servi, encore une fois, du spitfire Mk Vb d'Hasegawa comme base.



Pièces en résine ayant servies à la construction de ce modèle

Commençant par le fuselage de ce dernier, j'ai tout d'abord séparé le gouvernail et le capot moteur de la version de base. Ensuite, j'ai façonné, dans le dessous, les logements pour la roulette de queue et la crosse d'appontage.

Enfin j'ai attaqué l'habitacle en y détaillant et corrigeant, d'après les informations données dans « The seafire XV pilot's notes », le palonnier, le tableau de bord et



Pièces en métal blanc utilisées pour ce

surtout les flancs.

Ceci terminé, inclus peinture et finition, il ne m'est resté qu'à y greffer mes pièces en résine et métal.

NOTES :

Le livret « The seafire XV pilot's notes » est disponible au musée " Fleet Air Arm " de Yéovilton. (contacter Martin Hale, 25 Cromwell Road, Upper Parkstone, Poole, Dorset BH12 2NW, UK pour l'obtenir)

Pour conclure, j'ai peint la maquette aux couleurs et marquages du 54S22, un appareil de l'aéronavale française qui a servi, si je ne me trompe, à la base de Hyères le Palyvestre

Les moulages nécessaires à la réalisation de ce modèle sont les suivants :

Métal :

Pales d'hélices, trains d'atterrissage, roulette de queue, canons Hispano Mk5 à gaine elliptique et renflements en forme de larme pour ces derniers, pipes d'échappement et enfin siège muni de coussin (corrige et détaillé).

Résine :

Casserole d'hélice, capot moteur Griffon, ailes « Universal type C », roues à quatre rayons, radiateurs et empennage (moins la

dérive)

Le seafire XV est ma quatrième maquette en scratch et malgré les efforts et le travail supplémentaires, j'en suis particulièrement fier et content. Faute de mieux...

Ma prochaine tentative ? Ben un seafire III évidemment !

Enfin, je voudrais remercier l'AMV83 et en particulier Ali Barbu (Mollah suprême) pour les informations sur les appareils de l'aéronavale.



A gauche, siège en métal blanc modifié, à

Vous pourrez trouver tous les kits de conversion concernant les différents modèles construits par Vasco, au prix de £25, par courrier à son adresse :

Vasco Barbic
Woodway
Clarendon road
Alderbury
Salisbury
Wiltshire SP5 3AT
England

La lenteur de parution de notre fanzine fait qu'un article faisant suite à celui-ci est paru dans le numéro 2 de Wingmaster, à consulter pour de plus amples renseignements.