

La chenille ! La chenille ! Ah ben non, il a des roues celui-là !

Conversion d'un Sdkfz 231 en Sdkfz 263

Par Marc Niglaut

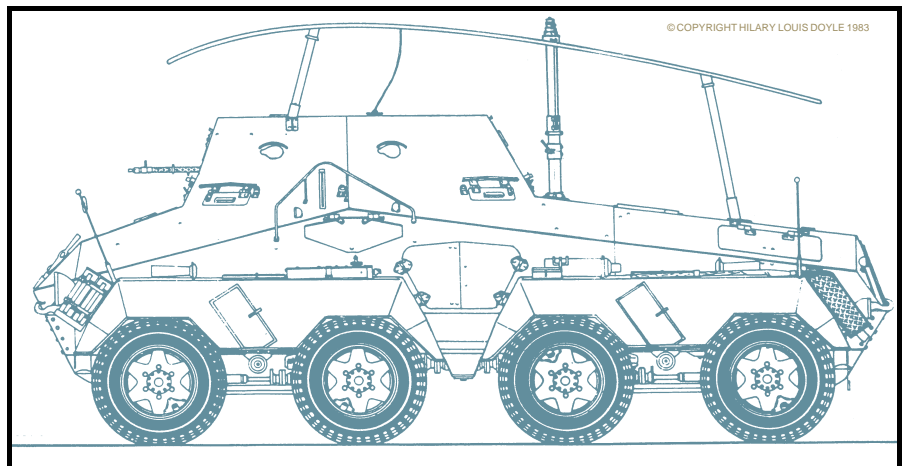
Bref rappel historique

Le Sdkfz 263 était un véhicule à huit roues motrices dérivé du Sdkfz 231 qui était ainsi transformé en véhicule radio longues distances, servant de véhicule de commandement.

Rommel en avait un lorsqu'il commandait la 7^{ème} PzDiv lors de la campagne de France en mai 1940.

Ce véhicule avait un équipage de cinq hommes, l'un des chauffeurs ayant aussi une fonction d'opérateur radio. Il a été produit jusqu'en janvier 1942 et a servi sur tous les fronts.

Après plusieurs années de maquettisme, nous sommes tous plus ou moins atteints par un virus surnommé "scratch". Au début, on se permet quelques modifications mineures, puis on s'enhardit et on en vient à modifier complètement



des véhicules.

Il vaut mieux s'exercer sur des formes simples pour commencer (généralement avec des angles vifs), et avec l'expérience, on pourra passer à des formes plus complexes pour



En haut à droite : vue d'ensemble du diorama en cours de finition. Le véhicule n'a pas encore reçu la grande antenne que l'on aperçoit sur la photo en bas à gauche. Ci-dessus : différentes vues de détails de la «bestiole». On appréciera le soin apporté au vieillissement de l'ensemble.

aboutir à un scratch pratiquement complet.

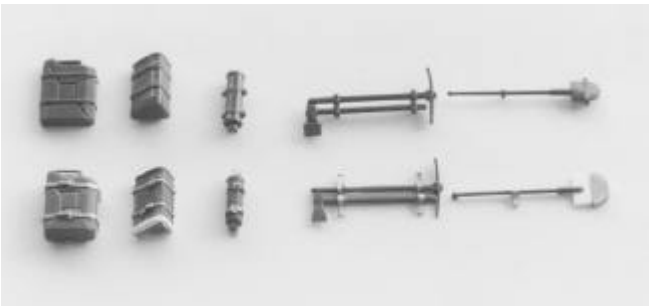
Montage

La maquette d'origine est la maquette Tamiya (Ref. 3536) vieille de plusieurs décennies, mais qui aujourd'hui encore est la seule de la série des Sdkfz 231, sur le marché du 1/35^{ème}.

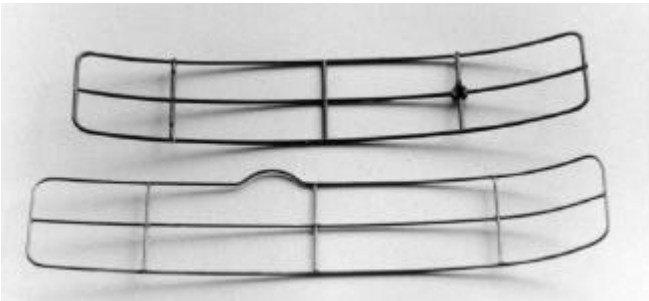
J'ai aussi utilisé la planche de photodécoupe Eduard n° 3560 qui est très fournie, mais sur laquelle je n'ai prélevé qu'une infime quantité de pièces. Sachons ne pas devenir esclaves de la photodécoupe ! N'oublions pas que nous restons des maquettistes, et que nous sommes capables de fabriquer tout



un tas de petites pièces à partir de matériaux divers (NDLR : bravo !).



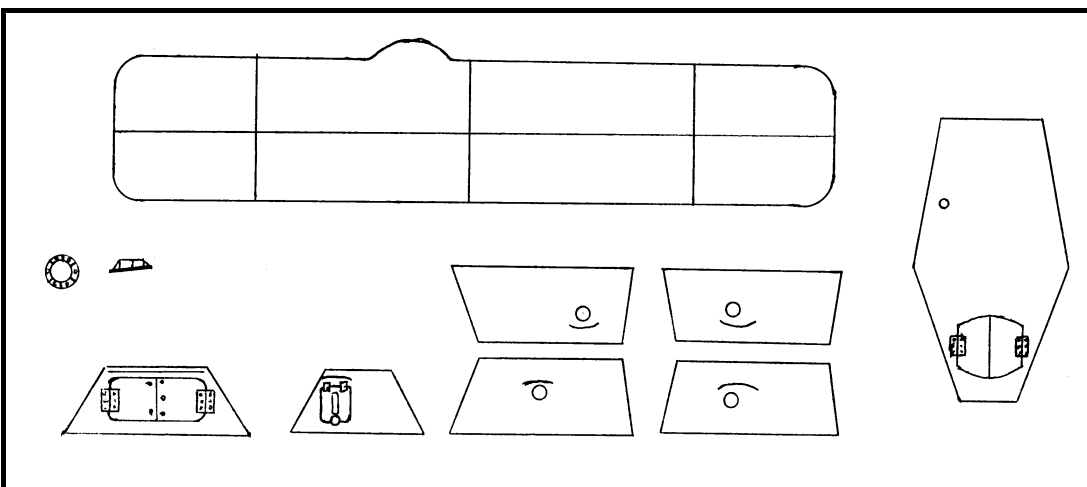
Une bonne documentation est indispensable pour mener à bien les travaux de modification. J'ai utilisé le volume n° 66 des éditions "Schiffer" concernant les "German Eight Wheel Reconnaissance vehicles" Sdkfz 231, 232, 233 et 263 et le n° 1 des "Panzers colors".



bonne mais la plupart des pièces souffre d'un mal chronique de l'époque : l'épaisseur trop prononcée qu'il faudra systématiquement réduire pour obtenir un résultat satisfaisant.

La partie principale de la transformation, est le remplacement de la tourelle du Sdkfz 231 par une casemate fixe qui est le prolongement des six

côtés de la caisse supportant la tourelle. Il faudra découper une porte à deux battants sur la face arrière et une trappe d'accès à deux battants sur le dessus. La forme et la taille de cette dernière a été déterminée d'après les photos car je n'ai pas de plan du dessus de l'engin.



En haut à droite : Vues de la maquette en cours de transformation. On discerne nettement la casemate entièrement en scratch. Au milieu : En haut, les pièces d'origine et en bas les pièces refaites ou modifiées. On notera que l'antenne cadre a été complètement refaite. Le plan ci-dessus est au 1/48ème. Il comprend l'antenne cadre, la casemate, les portes et l'embase de la grande antenne.

Il faudra placer un volet pivotant sur chaque face latérale avec une gouttière en arc de cercle au dessus. D'après mes sources, il apparaît que l'emplacement de ces trappes n'est pas forcément symétrique de part et d'autre du véhicule (ceci vient peut-être du fait que l'engin était produit par différentes usines).

Attention, le plan donne le schéma des six côtés mais ne tient pas compte de l'épaisseur du matériau utilisé pour les modifications.

Le positionnement des diverses ouvertures a été effectué suivant la documentation en ma possession.

Les photos 1 et 2 donnent un aperçu de la conversion avec le résultat que l'on doit obtenir. On voit également l'embase du pylône d'antenne qu'il faudra construire complètement (pièce circulaire).

La photo 3 présente, dans sa partie supérieure, les pièces d'origine de la maquette, et dans sa partie inférieure, ces mêmes pièces modifiées ou complètement refaites. J'utilise un peu de

ainsi.

L'antenne cadre (voir plan) ainsi que ses pylônes subiront le même traitement :

reconstruite complètement. On pourra utiliser les pylônes de la

maquette dont on modifiera la longueur. En effet, cette dernière était plus longue sur ce type de véhicule. Elle sera refaite en fil de cuivre suivant le plan joint. Cette antenne comporte une déformation sur le côté droit pour le passage du mât d'antenne. Ce mât télescopique avait une longueur, une fois déplié, de neuf mètres. Avant 1942, l'antenne était monobrin puis est devenue antenne parapluie après 1942.



démontable. Ceci m'a permis de différer sa réalisation (Hé oui, j'étais en panne de petits tube, matière première pour la réalisation de l'antenne!). Comme je l'ai mentionné précédemment, tous les équipements extérieurs seront refaits complètement. Les repères de gabarit seront fabriqués en fil de cuivre avec de petites bandes de Milliput aux extrémités.

Les grilles de protection des échappements sont en photodécoupe. C'est, pour le moment, la seule solution pour avoir des grilles aussi fines.

Les volets d'aération moteur sont issues du set de photodécoupe mais peuvent également être réalisés en plasticard.

Décoration

L'engin sera peint aux couleurs des véhicules de "l'Africa Korps" au début de la campagne d'Afrique du Nord, c'est à dire : gris recouvert d'un badigeonnage sable (ce badigeonnage pouvait être effectué avec de la peinture ou de la terre). Plus tard, les véhicules de l'Africa Korps reçurent la couleur sable dès leur affectation.

La maquette porte les signes tactiques et divisionnels du bataillon de reconnaissance de la 5^{ème} Leichte Division (première unité allemande débarquée en Lybie).

Marc Niglaut _____



En haut : Vue de détail de l'avant du véhicule. On remarquera les attaches des outils présentant une grande finesse. Ci-dessus : Vue générale de l'engin, toujours sans son antenne. On notera que le véhicule est partiellement enterré dans le sol.

photodécoupe mais surtout de la feuille de plomb et du petit fil de cuivre. La quasi totalité des petites pièces de la maquette a été traitée

J'ai construit ma maquette en gardant à l'esprit que son transport devait être le plus simple possible. A cette fin, le mât d'antenne sera