

CHANTIERS HARLAND & WOLF, BERTHON BOAT,  
MORGAN GILES, CAMPER & NICOLSON, VOSPER

## **23ème M.T.B. (Motor Torpedo Boat) des FNFL - Forces Navales Française Libres**

Comptant parmi les plus petits bâtiments F.N.F.L. de la Marine Nationale, la 20<sup>ème</sup> Flottille de M. L. créée en fin de 1941 donne naissance en novembre 1942 à la 23<sup>ème</sup> M.T.B. (Motor Torpedo Bomber).

Le Général De Gaulle et l'amiral Aubynneau nomment le C.C. Meurville au cours de la cérémonie du 18 janvier 1943.

Après un rapide carénage, elles regagnent le port de Darmourth qui sera leur base jusqu'en novembre 1944, d'où elles vont écumées la mer de Brest en passant par les Roches Douvres, Jersey, Guernesey, jusqu'à Cherbourg.

Fin août 1944, elles mouillent, pour la première fois depuis le début du conflit en France, face au petit village breton de l'Aberwrach d'où elles participent au blocus de Brest.

Le 28 janvier 1945, elles rentrent dans le port libéré et s'installent à l'ancienne base sous marine allemande. Le désespoir s'installe car le port et l'arsenal sont littéralement saccagés. Pas d'eau pas d'électricité et encore moins de carburant pour les vedettes. Tout doit être reconstruit ou venir d'Angleterre. Le « système D marine » fonctionne à plein

En mars, les travaux de réaménagement commencent à toucher au but. Le 13, une cérémonie se déroule à la mairie de Brest où le LV Lehle remet aux familles les plus éprouvées 355 colis contenant des produits de première nécessité. Tout cela fut possible en prélevant de l'argent sur leur solde.

Le 2 avril 1945 les opérations reprennent entre Lorient et Bénodet qui servira de base avancée parfois elle pousse leur investigation jusqu'à l'embouchure de la Loire.

Le 28 avril, elles reçoivent l'ordre de partir pour Rochefort où elles doivent participer au blocus de la région, les allemands s'y étant réfugiés. C'est là au cours d'une partie de cache-cache de nuit avec un type M qu'ils apprennent que la guerre est finie.

Le 11 juin, 3 MTB de la 92°, 98°, et 227° font route sur Le Havre. Le 14, elles entament la remontée de la Seine.

Le 15 à midi, elles s'amarrent sous le pont Alexandre III et celui des Invalides. Elles vont représenter les FNFL au défilé du 18 juin.

Elles seront rétrocédées à la Royal Navy en février 1946. Elles auront effectuées 451 sorties et coulées 5 bâtiments, soit 7200t en 128 opérations de guerre.

## **Les MTB**

- n° 90 Chantier Harland & Wolf de Belfast - Armée le 11 novembre 1942  
Cdt. EV1 Courtois.
- n° 91 Chantier Harland & Wolf de Belfast – Armée le 17 novembre 1942  
Cdt EV2 Douet.
- n°92 Chantier Harland & Wolf de Belfast – Armée le 29 janvier 1943  
Cdt OE Laurent.
- n° 94 Chantier Berthon & Cie de Limingmouth – Armée le 24 décembre 1942  
Cdt CC Meurville.
- n° 96 Chantier Moran & Giles de Portsmouth – Armée le 24 novembre 1942  
Cdt LV Bourcy.
- n° 98 Chantier Vosper de Portsmouth – Armée le 24 octobre 1942  
Cdt LV Lagersie.
- n° 277 Chantier Mac Lean de la Clyde – Armée le 05 décembre 1942  
Cdt EV2 Bigault de Cazanove.
- n° 239 Chantier Campbell/Nicolson de Portsmouth – Armée le 5 décembre 1942  
Cdt OE Abraham.

## **Caractéristiques des MTB**

- Dimensions** : Longueur 21,30 m  
Largeur 5,50 m  
Tirant d'eau 1,85  
Déplacement 55 t
- Moteurs** : 3 moteurs Packard 1200 ch. chacun  
2 auxiliaires Ford de 75 ch.  
Essence 12000 litres  
3 hélices  
Vitesse maxi. 42 nœuds  
Rayon d'action à 25 nœuds 300 milles
- Armement** : 2 tubes lance-torpilles de 550 mm  
1 canon Oerlikon de 20 mm  
1 tourelle double de mitrailleuses Vickers de 12,7 mm  
2 affûts (simple ou double) de mitrailleuses Vickers 7,7 mm  
2 appareils lance-fusées éclairantes  
2 grenades anti-sous-marines de 200 kg  
1 appareil fumigène
- Détection** : 1 Radar 286 PU
- Sondeur** : 1 sondeur électrique
- Equipage** : 1 enseigne de vaisseau de 1<sup>er</sup> classe commandant  
1 enseigne de vaisseau de 2<sup>ème</sup> classe officier en second  
1 second maître de manœuvre patron  
1 timonier  
2 canonniers  
1 torpilleur  
2 radaristes  
2 radios  
3 mécaniciens

## Citations à l'ordre de l'armée de mer

- 1 Croix d'officier de la Légion d'Honneur
- 3 Chevalier de la Légion d'Honneur
- 3 Médaille Militaire
- 85 Croix de Guerre
- 3 Distinctions Service Cross
- 2 Distinction Service Médal
- 4 Mentions in Dispatckes

## La Maquette

### ***AIRFIX 05280 VOSPER M.T.B. au 1/72 scale***

Existante sur le marché depuis plus de 30 ans sans prendre trop de rides

Avant de commencer il faut savoir que deux maquettes seront nécessaire à la réalisation mais vu le prix (Airfix aurait pu faire un effort, le moule étant largement rentabilisé) surtout que seule la coque sera utilisé tout le reste est réalisé en scratch.

Une photo découpe pour Vosper M.T.B. vient de sortir chez Eduard référence 53026. Elle améliorera notre maquette, malgré quel soit prévu pour un modèle différent sorti chez Revell en 2007, mais beaucoup moins réussi à mon avis.

## Montage

### *La Coque*

Collez entre-elle les pièces de la coque 15, 6, 14, et 12 comme indiqué sur le plan.

Obturez de l'intérieur tout les hublots et sortie d'échappement par un morceau de carte plastique ou de carte de téléphone périmée. A l'extérieur après avoir supprimé les bossages des échappements on comble le tout par du mastic sans oublier les hublots (qui seront repositionner d'après les feuilles de photocopie de rétroprojecteur) et les emplacements prévu pour les arbres porte hélices et les gouvernails. Le ponçage redonnera une finesse à la coque après avoir fait disparaître également l'échelle du tableau arrière, ainsi que la bordure du redan au ras de l'étrave.

Coupez la coque à 157 mm du tableau arrière et on supprime 11 mm sur la partie avant.

Collez des morceaux de carte plastique sur la partie arrière de la coque elles serviront de guide et de renfort pour l'assemblage des deux parties. Pour éviter qu'elles ne se vrillent et pour renforcer le tout, on coulera de la résine jusqu'à 5 mm du bord.

On supprime 1 mm de haut à la coque sur sa partie arrière en partant de 605mm depuis l'étrave

Sur la deuxième maquette on prendra la partie supérieure des pièces 6 et 12, un morceau de 3mm de haut sur 605mm de long en partant de l'étrave. On ajuste cela sur la coque par collage, masticage, et ponçage.

Sur la pièce 13 des deux maquettes on découpe les cadres de renfort pour redonner un galbe au nouveau pont.

On retourne la coque sur une carte plastique de 1mm d'épaisseur et on trace en deux fois le nouveau pont en commençant par la partie arrière, en comptant 235 mm

de long depuis le tableau arrière de la coque. On colle les renforts pour le galbe et on ajuste le tout sur la coque par collage masticage et ponçage.

On procède de la même manière sur le pont avant. Pour avoir plus de repère, j'ai photocopié le plan sur une feuille de rétroprojecteur qui va beaucoup nous servir durant toute la construction de la maquette. Cela me permet, à ce stade, de bien définir les limites avec la passerelle et tout le reste de la maquette.

Les galbes devant les tubes lances torpilles sont réalisés en roulant de la carte plastique de 5/10 le tout fini par le fameux C.M.P. - Collage Masticage Ponçage.

## *Bloc Passerelle*

On va se servir de la photocopie du rétroprojecteur pour définir l'emplacement des différents panneaux et leurs découpages.

Le premier panneau, de 1mm d'épaisseur à réaliser suivant le plan et dont tout le bloc va dépendre, est la base de la passerelle sur lequel va venir prendre appui en premier l'abri de navigation (tout le reste sera en carte plastique de 0,5mm). Puis toujours suivant notre photocopie on fabrique les panneaux bâbord (gauche) et tribord (droite) de la passerelle, qui englobent aussi l'abri de navigation. Avant de le coller ne pas oublier les hublots (trois devant, un de chaque côté) à fermer avec du rhodoïd transparent.

Pas facile cet abri, avec tous ces panneaux inclinés, où pas un n'est carré ou rectangulaire. Dur pour l'assemblage et le collage. Cela fini, on surélève de 1mm le plancher de la passerelle sur une longueur de 35 mm.

On ferme la passerelle avec les différents panneaux, en découpant la porte d'entrée que l'on collera plus tard.

Pour la porte de l'abri de navigation, on ajuste la pièce 24, qui nous servira aussi pour la barre (pièce 26) et de support à la pièce 25 pour les différentes commandes de la MTB.

Ne pas oublier non plus de mettre les coffres par terre, diverses étagères et le siège pliable du commandant, sans omettre les deux porte-voix acoustique.

Pour finir cette passerelle on ajoute les brises lames sur l'avant et les côtés de la passerelle que l'on découpe dans une carte plastique très fine et d'un écartement de 1,5mm. Le mât sera refait en tube et profilé laiton. On le posera plus tard car il est trop fragile.

## **Aménagement du pont**

### ***Pont avant***

On détermine l'emplacement des deux panneaux avant (pièces 56 et 63) à l'aide de notre photocopie, auxquels on intercalera une épaisseur de 1mm entre le pont et ceux-ci.

Les manches à air viennent des pièces 61 et 62, que l'on creuse et affine. Leurs supports sont fait dans du tube de diamètre 3 mm sur 4 mm de haut, collés ensemble. Mastiquer et poncer pour leur donner leurs formes définitives.

Sur ma n° 227, j'ai implanté un Oerlikon de 20 mm. Celle-ci est apparue en 44. Pour cela il faut une plaque avec des renforts. Le support est un tube conique de signalisation routière Playmobil de diamètre 3 mm.

Le radeau de sauvetage sera conservé et amélioré, ainsi que l'ancre.

## ***Pont arrière***

On commence par couper, positionner et coller, toujours d'après la photocopie, les plaques de 1mm d'épaisseur au dessus du compartiment moteur, comme sur la partie avant. Installer les trappes d'accès (pièces 158 et 161) et les manches à air (procédez comme à l'avant, mais la hauteur est de 6mm). L'accès au compartiment moteur (pièces 128 et 127) sera affiné. Positionner les portes ouvertes ou fermées, mais dans les deux cas le support est à refaire.

## **Armement**

### ***Tourelle Vickers***

Elles sont à fabriquer, elles aussi toutes en scratch, dans un réservoir de hercule C130 au 1/72 qui à le bon diamètre (16,5mm). La couronne trapézoïdale du bas est découpée sur la sortie d'un réacteur de F-18 Hornet au 1/48 scale, que l'on finira de mettre en forme.

Les Vickers viennent d'un Hanriot - Dupond HD2 au 1/48 scale de Eduard. Il ne reste plus qu'à fabriquer les supports et le système de balancier en carte plastique et fil de téléphone. D'après les photos (bonjour la complexité, j'ai mis un moment à comprendre le fonctionnement), la porte de visite, le siège, les bandes de cartouches et les mires de visés viennent de la photo découpe.

Le tireur est l'un des personnages fournies dans la boîte d'origine, que l'on modifie en découpant son duffle-coat entre jambes pour donner l'allure d'une combinaison de mer, qui était la tenue en vigueur sur ce genre d'embarcation.

### ***Vickers double***

Elles sont récupérées sur la deuxième vedette R.A.F. Air Sea Rescue Launch de Airfix (référence 05281), qui a le même âge que notre modèle, mais dont les armement sont finement moulés. Seule une petite modification sera réalisée au vue des photos. Le support sera refait en micro tube et fine carte plastique (2/10) pour les renforts.

### ***Oerlikon***

Comme les précédentes on le récupère sur la même vedette on garde l'arme et le système de fixation la plaque de protection sera refaite avec une fine carte plastique sans oublier le contre poids

### ***Tubes lance torpilles***

Ils sont découpés dans une tringle de rideau qui avait le malheur d'avoir le bon diamètre 8mm (ne le dite pas à ma femme, elle n'a rien vu), d'une longueur de 133 mm, biseauté sur l'avant et fermé à l'arrière par l'avant d'un réservoir de C130 Hercule (hé oui, encore lui) car il a le bon galbe. Les renforts du tube sont des profilés en T affinés et des fins filets disposés suivant le plan au 1/72.

Les supports des tubes sont fabriqués à partir d'un profilé en IPN, auquel on aura ajouté des excroissances d'un côté de manière à formé un U qui aura une longueur de 90 mm. Mais cela aurait été trop simple, ils faut les recouper dans le sens de la longueur avec 4 mm à l'avant et 2 mm sur l'arrière. Il faudra bien sûr en faire deux, droite et gauche. On colle une de chaque sur une plaque de plasticard de 0,5mm

d'épaisseur et de 9 X 90 mm. Cela reforme l'aile du U qui manquait après le découpage. On fabrique le réservoir d'air comprimé et les différentes tuyauteries avec du fil de téléphone. Attention, il y a un bâbord (gauche) et un tribord (droite).

## **Peinture**

On passe à la séance de peinture de la coque et des tubes lance torpilles, avant de coller ceux-ci sur leurs supports et sur le pont (voir le plan du camouflage).

Le camouflage standard des Coastal Force tourne essentiellement au tour de trois couleurs. J'ai utilisé les marques Hobby Color et Revell, que l'on trouve de plus en plus en lieu et place de la Humbrol. Mais attention, si les couleurs sont pratiquement identiques, ce n'est pas le cas des numéros.

Le blanc H 11, le gris H 307 et le rouge H 3 pour la coque et les superstructures, le bleu nuit 15 Humbrol ou 55 Revell pour le pont. Excellent camouflage par nuit noire ou quasi-noire, mais peu appropriée par nuit lunaire. Le tout sera verni en mat après avoir vieilli les différentes parties avec du pastel approprié légèrement plus clair. Il n'y aura pratiquement pas de rouille car ces vedettes étaient construites en bois sauf quelques éléments comme l'ancre, les manches à airs, les tourelles Vickers, l'Orlikon, les tubes lance torpilles et quelques autres détails.

## **Montage final**

Une bouée de sauvetage est prévue de chaque côté de la passerelle. Seule la couronne sera gardée et améliorée. Leurs supports en T croisés, fabriqués en carte plastique de 0,5 mm, viendront se placer au centre de ceux-ci. Les tubes lance torpilles seront collés à leurs places. On colle la photo découpée des guides torpilles dans l'alignement des tubes. Malheureusement Eduard s'est trompé, il n'en a fournies que deux au lieu de quatre (au prix de la photo découpée, bonjour le prix de revient). On continue par la tourelle Vickers, qui sera placée juste devant l'accès du compartiment moteur, les Vickers doubles, les grenades anti-sous-marine avec leurs supports sur l'avant. On commence par les radeaux de survie, l'ancre et l'Oerlikon, on finit par le plus délicat, le mat et tout son haubanage, drisses et antennes radio, sans oublier le pavillon tricolore.

## ***L'équipage***

Il est fourni dans les boîtes des différentes vedettes qui nous ont servi à la réalisation de ce montage.

On procède suivant son inspiration. Pour ma part, je les ai mis en situation de combat, avec un timonier à la barre, un officier à la passerelle, un torpilleur à côté de l'un de ses tubes, un tireur aux Vickers doubles, un à l'Oerlikon et le dernier est déjà dans la tourelle Vickers de 12,7 mm.

Tous ou presque portent un duffle-coat. Ils seront taillés en dessous de la ceinture (honne soit qui mal y pense), pour donner l'apparence d'une combinaison de mer.

Pour ceux qui possèdent un gilet de sauvetage, là aussi on taille, on gratte, pour le supprimer et donner là aussi l'apparence d'une tenue de mer.

J'ai fixé, à leurs emplacements, tous ces personnages, en perçant une de leur jambe et le pont, le tout relié par du fil de téléphone collé à la cyanoacrylate.

## Diorama :

Une plaque de contre plaqué de dimension adéquat, entourée de cornières de bois, sera confectionnée.

On colle au fond du papier aluminium alimentaire un peu froissé, pour donner l'illusion de la mer.

Ensuite on chauffe au bain marie de l'Agua Artificial pour maquette, produit par Nimix (société espagnole). On verse par couches successives, en badigeonnant entre chaque couche avec du bleu translucide.

On pourra facilement retravaillé la matière en la chauffant avec un sèche cheveux.

On ajoutera un peu de coton pour imiter l'écume on fini en passant une couche de verni brillant pour préserver le tout de la poussière en exposition.

## Documents :

Marines Internationales N° 5  
*août septembre 1980*



Forces Sous-marines  
Numéro spécial N° 67  
*1<sup>er</sup> trimestre 1983*



Historique des Forces Navales Françaises Libres  
*Service Historique de la Marine 1994*



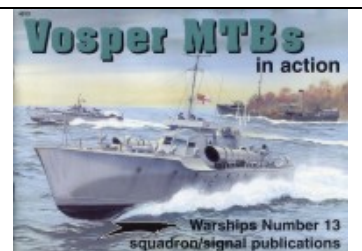
MARINES Editions  
*Les Vedettes Lance-torpilles Françaises*  
avril 2007



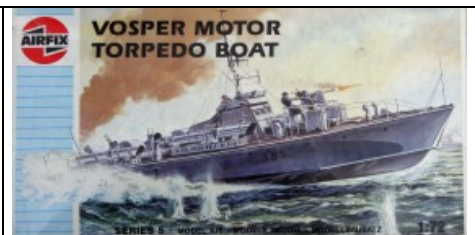
MARINES Magazine N°47  
*Les Vedettes FNFL en missions*  
juin 2007



Squadron Signal N° 4013  
Vosper MTB's in action



Maquette Airfix  
Référence 05280 au 1/72 scale



## **Remerciements**

A tous mes amis de l'A.M.V.83, pour leurs conseils et critiques constructives afin de faire avancer la bête commencée il y a 8 ans faute de documentation et de technicités suffisantes et de ce texte avec ses photos.

Ma femme pour sa patience et qui sait me comprendre quand je suis plongé dans le monde de ma passion.

A tous ces anciens de la marine, dont j'ai fait partie bien plus tard et qui ont su redorer sans faiblir le blason de la France en ces temps difficiles. J'ai essayé par cette maquette de recréer en 3D une page de leur histoire d'après leurs photos

A mon père à ma mère